

LA PRENSA LIBRE

Diario de la Tarde

DIRECTOR, ALFREDO GREÑAS

AÑO XXII

San José, Costa Rica, A. C., sábado 23 de julio de 1910

NUMERO 6,778

LA PRENSA LIBRE

DIRECTOR, Alfredo Greñas

CONDICIONES

Suscripción mensual..... \$ 1-00
 Por semestre anticipado..... 5-50
 Por año, anticipado..... 10-00
 Comunicados, por columna..... 20-00
 Avisos, precio convencional. Cuando no haya convenio expreso, se cobrará a 50 céntimos de colón el centímetro lineal de columna, por cada inserción. *Grandes rebajas para avisos por trimestres, semestres y años.*

OFICINAS

Calle 2 norte, 125 varas al norte de la Oficina telegráfica.
 APARTADO DE CORREOS, Número 15

JOSE MENDEL CHAVEZ

Agente circulador rotulador

—DE—

Tarjetas mortuorias matrimoniales

SAN JOSE DE COSTA RICA.—5º AV. N. O. †

BOTICA ORIENTAL

Esquina de la 1ª Avenida y Calle 6ª

FRENTE AL MERCADO

Tienda de novedades

— DE —

MANUEL ROMERO

NOVEDAD!

La que da la primera nota de la moda y del buen gusto.
 La que da verdaderas novedades.
 La que une lo elegante a lo útil.
 La que pone los precios más bajos, en relación con la buena calidad de sus artículos.
 La que día a día aumenta el prestigio de que goza y gana más favor en el público.

SOBRETODOS PARA SENORAS

CORTES PARA VESTIDOS :::

TODO DE LAS ULTIMAS MODAS DE PARIS

DR. R. JIMENEZ NUÑEZ,

MÉDICO-CIRUJANO

DR. JOSE J. JIMENEZ NUÑEZ

IRUJANO-DENTISTA

OFICINA

Antiguo despacho de finado Dr. Gerardo Jiménez

7ª AVENIDA, FRENTE A CATEDRAL

LINEA DE VAPORES DE LA UNITED FRUIT COMPANY

La United Fruit Company ofrece a sus favorecedores un servicio sin rival entre Puerto Limón los puntos que abajo se expresan: Vapores "CARTAGO", "FRISMINA" y "HEREDIA" de 5,000 toneladas cada uno, harán servicio de cabotaje así: Entre Limón, y Bocas del Toro, Panamá, todos los martes a las 9 p. m. Entre Limón y New Orleans, con escala en Puerto Barrios, Guatemala, y Belize, Honduras, cada viernes en la noche.

Vapores "LIMON", "SAN JOSE", y "ESPARTA" de 3,300 toneladas cada uno. Servicio semanal entre Limón y Boston; salen de Limón los domingos en la madrugada. Los pasajeros deben presentarse ante el Cónsul Americano en San José ó Limón, tres días consecutivos antes de embarcarse para New Orleans ó Mobile, a fin de obtener una constancia de haber permanecido en estos lugares durante dos tres días.

Además todos los pasajeros deben presentarse en la oficina del representante del servicio de cuarentena de los E. E. U. U. en Puerto Limón antes de embarcarse.

Para más informes dirigirse a las oficinas de la United Fruit Company en San José ó Limón y a los Sub-agentes Señores Sasso y Pirie, San José

E. I. HITCHCOCK, Administrador.

LINEA

Hamburguesa Americana

SERVICIO ATLAS

Itinerario para junio y julio

LLIEGA	VAPORE	SALE
4 Junio	Prinz Joach	Junio 6
10 Junio	Sibiria	Junio 13
18 Junio	Prinz August Wilm	Junio 20
24 Junio	Sarnia	Junio 27
2 Julio	Prinz Joach	Julio 4
8 Julio	Sibiria	Julio 11
16 Julio	Prinz August Wilm	Julio 18
22 Julio	Sarnia	Julio 25
30 Julio	Prinz Joach	Ago. 1

Esta es la vía más rápida para la exportación de café. El café consignado por nuestra LINEA ATLAS será entregado en Londres en el término de 21 a 25 días.

Hay vapor cada dos semanas para C. y cada semana para Kingston.

Todos los vapores tienen camareras y cocas.

Para más detalles diríjase a las oficinas, San José ó Limón.

JOHN M. KEITH, Agente general.

Compañía General Transatlántica Francesa

El vapor GUADALOUPE saldrá de puerto Limón para Europa el día 17 de agosto de 1910, con escala en Colón, Puerto Colombia, Puerto Cabello, LA GUAYRA, CARUPANO, TRINIDAD, FORT DE FRANCE, BASSE TERRE, POINTE A PITRE, SANTANDER, BORDEAUX y EL HAVRE. Toma carga y pasajeros para Europa y los puertos de su itinerario.

Valor del pasaje en 1ª clase.....	F. 800.00
" " " " 2ª clase.....	650.00
" " " " 3ª clase.....	400.00
Camarotes de lujo para dos pasajeros.....	3,000.00
" " " familia para dos pasajeros.....	2,400.00

Tomando billete de ida y vuelta con privilegio por un año, se hace una rebaja de 25%. A toda familia que pague el valor de 4 pasajes, comprendidos los criados en esta concesión, se les hará un descuento de 15%. El servicio en estos vapores es inmejorable, los camarotes son amplios, cómodos y elegantes. La comida es variada y de primera, se sirve vino blanco y tinto a discreción.

FELIPE J. ALVARADO & Co.

Compañía Transatlántica Española

(ANTES DE ANTONIO LOPEZ & Co)

Servicio entre GENOVA y PUERTO LIMON

Vapores rápidos con todas las comodidades modernas, buen trato, excelente mesa y todo el confort apetecible. El vapor ANTONIO LOPEZ

de 5,975 toneladas, llegará el día 6 ó el 8 de agosto a Puerto Limón saliendo el mismo día para Colón, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra San Juan de Puerto Rico, Tenerife, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Precios de pasaje a Canarias, Odis, Barcelona, Marsella y Génova	
1ª clase 1ª categoría.....	\$ 170-00
1ª — 2ª —.....	150-00
1ª — 3ª —.....	140-00
2ª —.....	110-00
3ª — preferente.....	70-00
3ª — ordinaria.....	40-00

15 por ciento de rebaja en 1ª y 2ª a las familias que tomen más de 4 pasajes enteros.

25 por ciento de rebaja en pasajes de ida y vuelta, valaderos por un año. Para más informes diríjase a

A. COLLADO, AGENTE.

ELDERS & FYFFES Lid.

LINEA DIRECTA DE VAPORES

ENTRE PUERTO LIMÓN (COSTA RICA) Y BRISTOL (INGLATERRA)

Los vapores de esta línea hacen la travesía de Puerto Limón a Bristol en 17 días. Salen de Limón cada quincena.

Pasaje de 1ª a Bristol..... £ 20

" " " ida y vuelta..... " 38

A las familias que tomen 4 pasajes enteros se les concede una rebaja del 10 por 100.

Para informes diríjase a las Oficinas de la United Fruit Company, en San José ó Limón, y a los sub-agentes, Sasso & Pirie, San José,

E. J. HITCHCOCK, Administrador.

ELE ESPEJO

Fábrica de Espejos, Lunas y Cuadros
 J. Pereira y Compañía

CALLE 6ª N. (AL LADO DE LA BOTICA DE LA FE)
 † † Apartado 461—SAN JOSE † †

Surtido completo de espejos nuevos, que se venden a mitad de precio. Se componen espejos manchados y se arreglan marcos. Se matean y taladran cristales.
 Trabajo Garantizado

SOMBRERERIA

La de Ivanó Gómez, que estaba situada al Este del Mercado, en la avenida primera, en casa que dañaron los temblores, se ha trasladado 25 varas al Oeste del mismo Mercado, en la Avenida Central, contiguo a Asch Hermanos.

Allí se encuentra un buen surtido de sombreros, de varias clases, y se hace, con prontitud y esmero, el arreglo de los que se den a componer.

Todo a precios moderados.

Chalecos de Fatasía

Preciosísimos y nunca vistos estilos, fashion, de todos colores y diferentes precios.

Vestidos a la medida y hechos, según últimos modelos de París y Londres.

Visite Ud. la sastrería "Londres" y más de don JOSE VICEDOMINI para que se vea.

HOTEL COOMBIA

Sabe Ud. cuál es el hotel más bonito, el de más elegantes habitaciones altas, el que cuenta con una mesa, es decir, el que reúne todo el confort necesario para descansar?

Es el Hotel Colomb, situado frente al Parque Victoria. Precios al alcance de todos!!

Diríjase a su propietario, SEBASTIAN PACHON M.

CUENTO DIARIO

EL BESO DE PIERROT

—¡Qué noche.....! ¡Qué día.....! Lili asomaba, por entre el nevado de encajes de su camisa, la cabecita nimbada con el oro de sus bucles.

No podía dormir. Tantas emociones, y tan intensas, le hacían saltar allá dentro del pecho el corazón, como salta en la jaula un pájaro recién capturado.

Con mimos de insomnio, sus ojos medio entornados acariciaban el trajecito violeta, cuidadosamente colocado sobre una silla. Parecía que una gran muñeca prófuga de alguna vitrina le hubiera abandonado allí, a las caricias de la luz.

Pero lo que más la torturaba, era la persistencia de esos acordes sonoros de la "Marcha Nupcial", de Tannhauser. Sentía en su cabecita un mareo angustioso de perfumes, de colores de luces, de cuchicheos, y.....la copa de champagne que la hiciera beber Jorje.

Esa mañana se había casado Elena, la madrecita. Así llamaba Lili a su única hermana. Huérfanas de madre, había sido Elena

la suya, y no la llamaba de otra manera: la madrecita.

¡Cómo estaba Jorge, el novio, de buen mozo, al regresar de la iglesia en esa madrugada de bodas! Le había echo mil obsequios y arrumacos; pero no le perdonaba que se hubiera llevado a la madrecita.

El traje violeta iba tomando tonos acerados. Lili había dejado caer más los párpados; en sus ojos, apenas era visible una línea de brillo azulino. La "Marcha" seguía torturando sus oídos: pero ya se alejaba, acompañada de un ruido sordo. Era el de los carruajes que le robaban la madrecita.

Jorje la besó y la dijo: "Estás tan linda como Colombina, la novia de Pierrot, la que vimos en el Cine....." Se alejó. Sintió entonces un dolor agudo: de nuevo quedaba sola.....

¿Y Pierrot? ¿Dónde está...?

El trajecito violeta se había desdibujado en los azules ojos de Lili. Dormía ésta. La "Marcha Nupcial" había acallado sus a-

(pasa a la tercera página)

Llantas anchas

IV

7a. OBJECCION.—El cambio de ruedas de llantas angostas por ruedas de llantas anchas constituye para los carreteros pobres, una carga equivalente a la ruina.

Esta objeción es solamente un argumento de relumbrón. Es lástima que nobles talentos, buscan, aun a costo de los más importantes intereses generales, una fácil popularidad sosteniendo semejantes argumentos.

Las ruedas actuales en uso, no de ben en ningún caso abandonarse hasta su completo vencimiento, por la sencilla razón que, cualquiera de estas ruedas de cualquier grosor ó forma que sea, es capaz de recibir una llanta ancha postiza. Esta clase de llantas se fabrican corrientemente; su precio en los Estados Unidos no pasa de cinco dólares el par. Vendrían pues á costar aquí, si se les dispensan los derechos y se les rebaja el flete, como no es difícil por el Gobierno arreglarlo, vendrían á costar unos 12 colones, es decir muy poco más que cualquier llanta angosta actual. Quién puede decir que dando para conseguir estas llantas, un tiempo prudencial, este gasto constituya una ruina? No lo es ni para el más pobre puesto que de todos modos, de tiempo en tiempo, todo carretero tiene que cambiar las llantas de sus carretas.

Para los carreteros más acomodados, que prefiriesen de una vez tener nuevas ruedas completas, el cambio no es tampoco ruinoso. Si se trata de usar ruedas de madera ó torradas de madera, su precio con llantas anchas, si á estas se rebajan, como ya he dicho y es conveniente, los derechos de entrada, no debe ser más elevado que el precio de las buenas ruedas actuales, y para los que usan las ruedas de radios, que llamamos de carretillo, bastaría reemplazarlas por ruedas enteramente metálicas estilo bicicleta; que son más livianas, más baratas y que han tenido magnífica acogida y completo éxito en todas partes. Como ambas, las ruedas de carretillo y las metálicas vienen en gran parte de afuera, no se perjudica la industria del país con el cambio. Además con la adopción de las ruedas metálicas no tardaría en establecerse en el país una fábrica para hacerlas, fábrica á la cual, como ayuda de instalación, podría concederse ciertas ventajas, como exención de derechos sobre la materia prima etc.

Se vé por lo expuesto, que no hay tal ruina para nadie; añadiré solamente que, aunque resultara de una medida de tan transcendental importancia general, un pequeño sacrificio de algunos intereses particulares, esto no sería una razón para no atender al bien público que imperiosamente exige esta medida.

8a. OBJECCION — La opinión popular en general y la especial de los carreteros es contraria al proyecto.

Esto es natural; el pueblo oye las exageraciones y clamores de algunos de sus tribunos y no comprende el alcance ni puede estimar correctamente la conveniencia ó la inconveniencia del cambio. No insistiré en este punto brillantemente contestado en el seno del Congreso. Todos los progresos verdaderos, han tenido, al tiempo de iniciarlos, sus apasionados y tenaces opositores. A qué recordarlo. Está en la conciencia y memoria de todos los hombres ilustrados que conocen la historia de la civilización. El argumento de la propia experiencia que tantas veces se invoca, es infelizmente casi siempre sin valor, desde luego que, si va en contra de la experiencia científica, no es más que una prueba clara y evidente, que tales experimentadores no han tenido ojos para ver claro, ni entendimiento para apreciar, ni criterio para juzgar las causas y sus efectos.

9a. OBJECCION. — La llanta de 15 centímetros es un exceso.

Ses á modo de concesión á sus contrarios, ó para salvar á todo trance un proyecto de ley, que en su recto criterio consideran la base esencial de la reforma de los caminos, que algunos señores diputados de los más eminentes, han admitido la rebaja hasta 10 centímetros de la anchura de 15 que pide el señor Ministro; si es por estas razones, no puedo menos que darles mi humilde aplauso. No puedo creer, sin embargo, que sea la expresión de su convicción verdadera.

Si la llanta de 10 centímetros es un real progreso, no es todo lo que debe ser. No será un instrumento de conservación de los caminos absolutamente seguro, como lo hubiera sido la llanta de 15 centímetros, y quiero que conste aquí esta mi opinión, para la época en que se reconocerá el error que con admitir esta reducción se cometa.

En qué consideraciones ó experiencias puede uno apoyarse para preferir una llanta de 10 centímetros á una de 15? Los resultados de los campos experimentales son bien cla-

ros y así lo son también las deducciones del sentido común. Con 15 centímetros el esfuerzo de la misma superficie de ruedas sobre el suelo, es de 50 por 100 inferior, al esfuerzo de hundimiento de la llanta de 10 centímetros.

Y en qué puede consistir el inconveniente de la llanta más ancha? He probado que la anchura de la llanta no obliga á hacer las ruedas más grandes ó más pesadas; que la llanta entre más ancha más estabilidad produce; añadiré que en ciertos lugares donde el terreno es por naturaleza movedizo ó inestable, ni una llanta de 15 centímetros puede en ciertos casos ser suficiente. Por esto vemos que en Cuba en ciertos casos, se emplean llantas hasta de 20 y 25 centímetros, y aquí mismo, se ha citado un ejemplo del empleo feliz de llantas de 8 pulgadas ó sea de 20 centímetros.

Creo que lo que sugestionna á los que temen la anchura de 15 centímetros, es la espantosa visión de ruedas de enorme grosor inferior, que se figuran ser indispensables para sostener estas llantas; pero estos son fantasmas.

Como ya lo he dicho, una llanta de cualquier grosor puede sostenerse por medio de barrotes de acero delgados y de poco peso; basta para convencerse de esto examinar los modelos metálicos en uso. También llantas anchas de 15 y 20 centímetros pueden construirse de tal manera que se adapten sólida y perfectamente á ruedas de madera angostas.

El aumento del ancho de las llantas no puede, pues, tener ningún inconveniente; no tiene sino ventajas, mientras que su reducción sí puede tener graves inconvenientes en muchos lugares.

Las cosas que no se hacen completamente bien hechas muchas veces son la causa del fracaso de los mejores planes, y tengo la dolorosa convicción que la llanta de 10 centímetros, que como se dice vulgarmente, no es ni carne ni pescado, es insuficiente y se volverá en muchas circunstancias una arma en manos de los contrarios, contra la reforma benéfica de que se trata. Ojalá sea yo, mal profeta.

10a. OBJECCION. — La aplicación del sistema de llantas anchas en todos los caminos del país á la vez es imposible y la transformación sucesiva de las ruedas es injusta.

Estoy de acuerdo y creo que todo el mundo está de acuerdo, en que, en realidad, la transformación sucesiva es injusta. La reforma ha de ser para todos á la vez. No discutiré, pues, este punto.

Pero creo que no es imposible, fijando un término prudencial, determinar una fecha fija para que empiece á regir esta reforma en todo el país. A mi parecer debe ser al principio de un verano.

El próximo verano está muy cerca para que sea conveniente; no hay tiempo de tomar todas las medidas, ni de parte del gobierno, ni de parte de los carreteros, ni de parte del comercio, que esta reforma comprende y exige. Sería preferible fijar el principio del verano de 1911-12. Con la buena voluntad que á todos anima una solución equitativa de esta dificultad es probable. Creo, pues, inútil discutirla más.

Al terminar este somero estudio, muy satisfecho me consideraría si en algo hubiera podido contribuir á desvanecer prejuicios, á robustecer convicciones y á hacer popular un proyecto verdaderamente sabio y salvador.

J. E. VANDERLAAT.

Las llantas anchas

El señor Van der Laet, contestando la nota que publiqué en este diario en su número del miércoles, indicando la conveniencia de poner á prueba las nuevas carretas recomendadas por el señor Jiménez Núñez, haciendo venir una de ellas desde "La Caja" á esta capital, dice que invitando á que eche una carreta á un hondo lodazal para saber si el sistema es práctico, no es discutir.

A esto replicaré que no he pretendido que esto sea una manera de discutir, pues precisamente en las primeras líneas de la nota citada digo que nos dejemos de polémicas y vamos á ver en la práctica si es factible en nuestro suelo la medida en proyecto. La cuestión hoy no debe ser de teorías más ó menos científicas, sino de simple práctica. ¿Es posible, con el pretendido sistema de llantas, anchasados nuestros actuales caminos traer dulce de Grecia, frijoles de Santa Ana, papas de las faldas del Irazú y maderas de Dota?

Comprendo que cuando todos los caminos del país estuvieren completamente macadamizados, se pusieran en práctica todas las teorías científicas para su conservación. Pero entre tanto la medida es impracticable, y lo único que se conseguirá con ella es elevar el precio de los artículos de consumo en los mercados de las ciudades.

Bien se ve que el señor Vander Laet no ha guiado carretas por nue-

tras incomparables ramblas, pues como él muy bien dice, maldita la gracia que le haría el ir á tomar un baño de lodo en cualquier barrizal. Y pues estamos acordés en que nuestros caminos son unos completos lodazales, por el criminal abandono de Gobiernos pasados, cómo se pretende obligar á nuestros campesinos á que vayan á estrellarse ante un imposible, obligándolos á emplear una medida que solo puede ponerse en práctica en los buenos caminos?

UN AGRICULTOR.

**LOS NIÑOS DE GUATEMALA
A LOS NIÑOS DE CARTAGO**

Ruinas de Cartago, julio 21.

El 20 tuvo lugar en el kiosko del Parque Central, la repartición de ropas que los estudiantes de Guatemala enviaron á los niños damnificados de esta ciudad. La señorita Ester de Mezerville fue encargada por los señores don Manuel Quesada y don Solón Núñez para traer la ropa.

Mas de 250 niños anotados ya en lista desde hace 1 mes esperaban ansiosos el óbolo que recibirían en nombre de los niños guatemaltecos, y era de ver como ponían la cara y seguían los movimientos del encargado de hacer la distribución.

Sentados en riguroso orden las niñas á la derecha, y los niños á la izquierda, veían á sus madres ó hermanas agrupadas en otra parte.—A las 2 de la tarde don Guillermo Tristán Fernández, encargado del reparto, en cortas pero inspiradas frases, dijo á los niños; que la ropa que recibían era un regalo de otros niños, escolares, como ellos que enterados de la desgracia que en estos momentos los afligía habían acudido en su auxilio.

Principió el reparto y durante él hubo el mayor orden, todos recibieron un corte, de acuerdo con su sexo y estado de pobreza. Algunos niños que llegaron después del reparto, y que no estaban en lista, se fueron con las manos vacías.

En nombre de estos niños que recibieron ropa, rindió las gracias á todos los escolares de Guatemala por su noble corazón, y buenos sentimientos al acudir en auxilio de estos pobres y desventurados niños.

NATSIRT.

FANTASIAS

En lujoso escaparate de La Fama, en medio de mil artísticas joyas de fantasía, y formando bellos juegos de luz al resplandor de bombillas de incandescencia, vimos exhibídose anoche una portezuela de oro y plata he ha expuesto para el tabernáculo de la Iglesia Catedral.

Multitud de consideraciones y pensamientos se agolparon á nuestra mente al contemplar aquel valioso ornamento, y no pudimos menos que trasladar nuestro fatigado espíritu á la ciudad brumosa recién deruida por espantoso terremoto, en donde no se ha visto desde la noche aciaga la acción caritativa del clero, y en la que tantos y tantos pequeñuelos pasaran hambres, frios y congojas, por falta de ese oro reluciente y de ese metal argentino que los curas de almas—ministros de Dios encargados por Cristo para dar ejemplo de abnegación y caridad, de amor fraternal para con sus prójimos en este angustioso valle de lágrimas—atesoran y fuden para ir á guarnecerlo en un templo donde no hay niños que pasen hambres ni viudas á las cuales falte el sustento que en mejores tiempos les llevasen sus maridos.

Si Cristo resucitase....

TURIS.

Casa en venta en Heredia

Ofrezco la que ocupa con su establecimiento de comercio el señor Ismael Quesada. Expléndido punto comercial.

MANUEL A. SERRANO C.

PROGRAMA

del concierto que se verificará mañana en la noche, á las 8 p.m. en el PARQUE CENTRAL

- 1a.—Marcha del Tannhauser. Wagner
- 2a.—Mireille obratura..... Gounod
- 3a.—Invitación al Vals..... Weber
- 4a.—Cavalleria Rusticana, Fantasia..... Mascagni.
- 5a.—Introducción y Polka para Piston solo..... Wilkin

Ej. cutado por don Jesús Mora.

El Director General

JUAN LOOTS.

ESTROFAS

Ya descuelga la noche sus cortinas,
En la sombra la tarde se destiñaya
Y á través de las pálidas neblinas
Se ven las juguetonas golondrinas
Volar sobre la arena de la playa.

En la comba turquí del firmamento
Las estrellas derraman sus fulgores,
Y las nubes, con tardo movimiento,
Taciturnas, se cuentan sus amores
Sobre las ondas del callado viento.

En su lecho de perlas y corales
Sacude el mar sus encrespadas olas;
Y llegan, con las brisas estivales,
Envueltos en aromas tropicales,
Ecos de moribundas barcazolas.

Soledad y silencio á un tiempo mismo
Se enlazan bajo el manto de las brumas
Y el hondo mar, el proceloso abismo,
Con rudo y estertoroso paroxismo
Avienta en el espacio sus espumas.

Y yo tranquilo ante el furor del cielo
Miro del mar los seculares rastros,
Y en las alas azules de mi anhelo
Se remonta mi espíritu á los astros
Con inaudito y poderoso vuelo.

Y me complace en contemplar á solas
Los gigantescos mundos que gravitan
En ese mar espléndido sin olas,
Y cuyos rayos al bajar palpitan
Y dan besos de amor á las corolas.

Ven, mi adorada, el astro reverbera;
La blanca nube en el espacio gira;

No vaciles, la noche nos espera,
Sacude la flotante cabellera,
Y hacia el abismo de los cielos mira.

¡Ven, contempla las impalpables estrellas,
Su tibia luz y sus eternos
Siempre imponentes con las huellas
Mira las nebulosas: son
Que imprimen los cielos con las alas.

La blanca luna en el oriente asoma,
Y el mar va hinchando su convulso seno;
Y su voz es arrullo de paloma
Y no fragor de formidables truenos
Que en las alas del viento se desploma.

¡Ven y mitiga con dulce acento
Este pesar que el corazón devora!
Está dormido en la montaña el viento,
Y está lleno de luz mi pensamiento
Como el espacio al despuntar la aurora.

¡Ven, y amemos á Dios, cuya pupila
Todo el fulgor del universo absorbe,
Cuyo poder los astros en la quietud
Y á cuya planta se suspende el orbe,
Punto de luz, que á su manto oscila.

¡Amémonos, la noche encantadora
Ostenta su lujoso panorama,
El cielo brilla... el mar enamorado,
Brinda la flor su esencia embriagadora...
El ave duerme... y el torrente brama!

JULIO FLÓREZ

Maria de los Angeles

RECUERDO

I

La tarde estaba espléndida. La brisa tibia y perfumada por las rosas de la antigua Metrópoli, convidaban á dar un higiénico paseo, por aquellas amplias y bien cuidadas calles de Cartago.

El cielo muy azul, bordado por nebulas doradas que servían de dosel al tirano Irazú. Las montañas parecían asistir á un certamen de belleza, tal era el lujo que desplegaban. Las de Talara ca, esfumaban sus cerúleas cuchillas allá por el oriente: las de Dota, exhibían su lujuriosa y esmeraldina vegetación hacia el Mediodía; las humildes colinas de Ochomogo lucían sus tintes verdosos al ocaso, y por último al norte extendía su manto bordado por mil matices el serbulo Irazú, recibiendo los pálidos rayos del sol los múltiples terrenos cultivados hasta casi la cima del volcán.

Me prometía pues, dar un agradable paseo; la naturaleza me brindaba su dones para ello.

Dirigí mis pasos hacia el Parque Central; no bien hube llegado, noté que un grupo de personas se acercaba; pronto noté que se trataba de un encuentro. Vi el fétetro llevado en hombros. Era éste blanco y cubierto de flores blancas también. "Es una virgen, me dije". Me aproximé al grupo y pregunté á quien conducían al cementerio:—Es María de los Angeles," me contestaron.

—María de los Angeles? repetí maquinalmente y retrocedí; no sé que sucedió, pero cuando pensé en mi paseo, la tarde estaba sombría y para mí ya no había perfumes de rosas ni brillantes rayos de sol.

Busqué un sitio solitario entre las plantas y allí me dejé caer en un rústico banco y dirigí mi pensamiento hacia el pasado.

II

María de los Angeles fue una humildísima joven, tan humilde como virtuosa. Pertenecía al gremio de las sirvientas y era el "ave fénix" en su clase. Blanca, con la blancura de la camelia, ojos negros de visos azules, esos ojos que parecen de terciopelo, su cabellera larguísima era también negra; usaba los pies desnudos y bajo la falda negra que habitualmente llevaba, semejabán dos blancas palomas; sus brazos y talle hubiera dado envidia á la más encopetada señorita. Si María de los Angeles hubiese vestido de seda y la hubiésemos contemplado en una noche de gala en el Nacional, hubiéramos quedado pasmados ante tanta belleza. Aún más bella era su alma. Todo el mundo la conocía por sus cualidades.

Ni dádilas ni ofertas ni aun promesas de matrimonio hicieron nunca quebrantar aquella virtud.

Por las noches, la daban música ya estuviera en su casa, cita en el barrio de los Angeles, ya en las casas que servía.

Yo, apesar de la diferencia de posición social pretendí hacerla mi esposa y ella me dijo: "No puedo aceptar su mano, soy demasiado humilde para unirme á usted; su familia me chazaría y eso sería la muerte para mí. Si, le amo á usted y sería feliz su lado, pero es imposible nuestro amor. No piense en mí, pues es mi solución. No me caso con usted; ca será de nadie. Volveré al Cielo cuando en mi corazón su imagen. más pude volver á hablarle puesta encontraré conmigo. Reí aquel amor en mi corazón como inánfora sagrada y viví como visos todos, acallando nuestras per y procurando mostrar la faz al y feliz.

No volví á buscarla, pues sa que sería en vano toda tentativa, em-

pre pensando en ella pasé dos años, y hoy cuando me imaginé la encuentro muerta. Floriría pensando en mí? Cumpliría su promesa de llevar mi recuerdo al cielo? Yo no la olvidaré, amé su virtud y este amor es imortal.

CIRA.

De qué murió el joven Fuentes

Limón, 22 de julio.

La muerte repentina del joven Fuentes, hijo de don Gregorio, fue debida á un ataque cerebral. El doctor Céspedes practicó la autopsia.

CORRESPONSAL.

El 20 de Julio en Puntarenas

Puntarenas, julio 21.

Aquí celebrado el día de ayer por algunos colombianos y otros individuos de diferentes nacionalidades. En el Club Social hubo un almuerzo que vimos un ciudadano inglés y asta un americano festejando la fea que recuerda la memorable epéya colombiana.

En el hotel Colombia, de don Sebastián Pachón, también hubo un gran aluerzo en celebración de tan memorable fecha, al que asistieron costarenses, nicaraguenses, cubanos, españoles, y desde luego un grupo de colombianos.

Entonces del pueblo, oriundas de Chiquí, también hicieron memoria y abo brindis en celebración del día de la patria colombiana, pues entros chiricanos, la mayor parte no quieren dejar de ser colombianos, ni á tentadas.

Ta esas reuniones pasaron en la mar confraternidad, pues hasta en la e asistió el americano hubo cordialidad y alegría infinita.

CORRESPONSAL.

De Sport

Se encontró el "Team Alianza" la horma de su zapato. Poca cosas retos, uno de La Libertad y otro de Alfonso XIII.

Ya era tiempo de que volvieran los saños en foot-ball; hay de premio la copa; también habrá musica.

Tuca, Nini, Pepe, Chalo, Cholo, Rinar, Zapatilla, Chale, Marco Tullo, Antonio, Juan, Manuel y Nicomedes; Ernesto, Meme y Samuel, adentro, que la copa es de plata.

Club Oriente

Mañana tendrá una reunión este simpático centro, se tratarán asuntos de importancia.

Basket

La Sociedad Atlético está formando un nuevo team de basket.

Cesta

Han comenzado de nuevo á jugar cesta en el frontón.

Reglas de foob-ball

Foob ballito, en "La República", ofrece dar las reglas del foob-ball.

No llegaron hoy noticias del cable

**SOCIEDAD LIBRERA
DE
COSTA RICA**
Frente al Palacio—Calle del Correo—Teléfono n. 125—Apartado. 194.
Surtido completo en Bloks—Tintas—Goma—Papel—Sobres
Taller de Encuadernación

AVISO

Hasta nuevo aviso la Fábrica Nacional de Licores recibirá dulce de marqueta á todas las personas que quieran entregarlo al precio de \$ 0,08 el kl. Las entregas deben hacerse en marquetas que no pesen más de 46 kilogramos ni menos de 30; pero el dulce quemado ó derretido, y el que contenga sustancias extrañas ó nocivas á la salud será rechazado. A la persona que entregue dulce de estas condiciones, es decir, que contenga sustancias extrañas ó nocivas, no se le aceptarán entregas posteriores.
Para el pago del dulce, el Superintendente de la Fábrica girará contra la Administración del Tesoro Público á sesenta días contados desde la fecha de la entrega.
San José, 12 de julio de 1910.

Educación de la mujer

Discurso pronunciado por la señorita Blanca Ramírez en la plaza pública de Naranjo, el día 10 de julio del corriente año

Señores:
Ya me parece oír aletear á mi alrededor el murmullo agresivo que siempre se levanta, cuando un acontecimiento nuevo, cuando una idea nueva surge y se eleva ante las miradas atónitas de las masas populares; murmullo ocasionado por el hecho de levantar su voz en esta tribuna libre, una mujer que llega con decidido empeño y entera voluntad á lanzar una palabra de aliento, á dar un apoyo fraternal á la obra de instrucción y de libertad iniciada á la sombra de estos verdes árboles y bajo el palio grandioso de la celeste inmensidad.

Pero no es espantéis y antes de juzgar el hecho de la ingerencia de la mujer en estos asuntos, volvamos por un momento la mirada hacia el movimiento de emancipación que con claridad de aurora, alborca ya en el seno de las sociedades modernas, en cuanto á la reivindicación de los derechos de la mujer se refiere.

Pasaron ya los tiempos en que a mujer era la esclava del hombre, apenas sí la historia, como un borrón sombrío, nos conserva la idea de la abyección, de la miseria y del deshonor, en que el hombre mantenía á la que había sido destinada por Dios, para su compañera y amiga; apenas sí las tribus más salvajes que aún se reparten en determinados sitios de la tierra, conservan el estado de esclavitud y de ignominia en que el hombre selvático pretende mantener á la mujer.

La historia de la esclavitud de la mujer, sería larga de contar. Baste decir que el hombre, aun hoy mismo pretende usurpar para él solo, derechos que también pertenecen á la mujer; pretende recluirla en el fondo de su casa negándole la libertad que para él sólo desea y por eso la mujer no se mueve, no tiene aspiraciones, vive como vivieron sus abuelos y tímida y asustadiza no se atreve á dar un paso hacia adelante en la senda de su perfeccionamiento.

Triste y misérrima era la condición de la mujer todavía no hace mucho tiempo y lo es en varias naciones del Oriente, por ejemplo, en donde el hombre vende á sus mujeres esclavas y en donde el mundo contempla impávido esos ignominiosos mercados de bellezas cautivas.

Pero el grito de libertad ha resonado ya de uno á otro confín del globo y hoy la mujer se yergue altiva, reclamando ante el mundo su dignidad ultrajada y su conciencia vilipendiada.

Los pensadores de la vieja Europa declaran que la mujer es igual, intelectual y físicamente al hombre, y la mujer ha probado con demasiados hechos que es tan capaz como su compañero masculino de escalar las más altas cumbres y de soportar las más cruentas luchas.

Dirijamos una mirada hacia los países que van á la vanguardia de la civilización y veremos á la mujer agitarse en medio de esos horribles humanos que se llaman ciudades, trabajar, estudiar y acompañar al hombre en todas sus fatigas, en todas sus derrotas y también en todas sus victorias; escalar las carreteras profesionales y llegar últimamente hasta á ocupar puestos públicos importantes, como el de diputado y presidente de un senado, si mal no recuerdo, en una de las ciudades de la Australia oceánica. Veamos á la mujer en esos países adelantados, llevar con orgullo el título de doctor, de abogado; veámosla en las oficinas públicas, en grandes almacenes, en los telegrafos, en los correos, en los hoteles y hasta en la policía, desempeñando sus ocupaciones con igual celo, si no superior al del hombre.

Todo esto es nuevo para vosotros y tal vez

no lo admitáis, ya que el principal papel de la mujer está en el hogar. Pero todo este movimiento demuestra que la mujer puede y debe instruirse lo mismo que el hombre, si no para ejercer una profesión, sí para dirigir la educación de sus hijos; porque la madre es el primer maestro de su hijo y en sus regazos es donde el niño forma su carácter y modela sus sentimientos. Mientras más grande sea el número de mujeres instruidas y educadas, mayor será el número de ciudadanos libres, activos y dignos, porque el carácter y los sentimientos de la mujer son heredados por el pequeño sér que la naturaleza ha confiado á su cuidado.

¿Y quién le asegure á la mujer que alguna vez no le faltará el apoyo del hombre? En este caso la instrucción de la mujer la pone en condiciones de ganarse su propio sustento y el de sus hijos sin tener que depositar su honor en manos mercenarias.

Aquí mismo en Costa Rica, vemos, que gracias á la instrucción, la mujer es maestra, telegrafista, impresora, contabilista; la vemos ya en San José desempeñar puestos en los almacepes, ya como cajera, ya como tenedora de libros; en las oficinas de teléfonos, en el Observatorio Nacional, etc., etc.

¿Qué significa todo esto? La lucha por la vida y por encima de esta lucha el triunfo de las nuevas ideas, el triunfo de la instrucción, la epopeya grandiosa de la luz, disipando las tinieblas, el sol irguiniéndose majestuoso por encima de ese abismo insondable que se llama noche.

Ojalá que mi voz convencida, pudiera despertar un entusiasmo siquiera entre las mujeres del Naranjo, para que acudieran aquí á este sitio á oír las lecciones instructivas que han de llevar á su espíritu una nueva luz, á recoger aquí al pie de esta tribuna conocimientos é ideas que más tarde depositarán ellas en el pequeño cerebro de sus hijos. Vivir por vivir es demasiado triste; hay que cultivar la inteligencia, para hacer más agradable la vida y para cumplir mejor el papel de madres que la Naturaleza ha confiado á la mujer.

Dejemos á un lado la malicia y las preocupaciones que entorpecen nuestro camino y lancémonos con decidido empeño á la conquista de nuestra libertad, entremos de lleno en ese movimiento regenerador que conduce á todas las naciones hacia el pináculo de sus aspiraciones; no permanezcamos en la sombra, cuando la luz conviende y unamos nuestros esfuerzos á los esfuerzos del hombre para romper las cadenas que oprimen nuestras conciencias.

Naranjeños: el camino se os presenta por delante; la lucha por nuestro bienestar ha sido emprendida y al lado de mis compañeros yo vengo á unir mi voz alentadora para despertar en la hora suprema el abatimiento de los hombres; para entonar junto con ellos la Marsellesa del combate que hará rodar por el suelo, al empuje de sus notas armoniosas, el imperio de la ignorancia y la Bastilla de la esclavitud.

Y recordad que la obra que aquí se ha emprendido, es obra de regeneración y de luz y que si se oye una que otra voz enemiga es porque la claridad ciega á los pájaros que aman la sombra que al amparo de las tinieblas roen las entrañas del pueblo trabajador; recordad que la noche es enemiga del día y que cuando la aurora ilumina con sus tintes bellísimos la inmensidad del horizonte, la oscuridad se esconde avergonzada y repliega sus sombras para dar paso á la claridad que alborca.

He concluido.

POSTAL

A la señorita Ema R....

Porque fui cantando todo por el camino ya no canto nada, soy un peregrino de alforjas raídas y empolvado traje; y solo el recuerdo de tu amor divino me sostiene como un bordón de viaje.
L. G. URBINA

Tiene una palidez de costea que encanta el alma y hace pensar en lo dulce de su vida, llena de ensueños é ilusiones, mecidas por el arrullo de las olas del Pacífico.

Es una niña ideal y graciosa que trastorna con su sonrisa ingenua, y en el fulgor de sus ojos aparece pintada la bondad de su corazón.

JAJALJIT.

San José, julio 23 1910.

Desde las ruinas de Cartago

Un hombre desaparecido

La obra de escombros

Varias noticias

El día del terremoto, el señor Cirilo Monge, vecino de Taras, se trastornó al ver que su joven esposa Francisca Ortega había quedado sepultada bajo los escombros, y salió corriendo y gritando!!! se la tragó la tierra!!!. Hasta la fecha no se sabe qué camino tomará dicho señor Monge, ó si vive ó ha muerto.

Los reverendos Padres Salesianos están ya entre nosotros, en la actualidad hay 12 niños huérfanos, y se encargan de la demolición del edificio 42 peones. El edificio nuevo será construido de bahareque francés.

La estatua del Licenciado don Jesús Jiménez, que fue movida por el terremoto, fue ya colocada de nuevo en su pedestal.

Al ser volada con dinamita la casa de don Alejandro Guzmán, las piedras lanzadas rompieron las paredes de madera, de los galerones en que se han instalado las escuelas, y penetraron ocasionando algún deterioro en los muebles.

Los escombros quitados de la Iglesia de San Nicolás forman frente al mismo templo un gran montón de escombros comp de 8 metros de altura.

Los escombros del Palacio de la Corte de Justicia Centroamericana ya están siendo quitados, y amontonados en una de las esquinas, en espera de que por esa calle pase el tranvía de sangre.

En días pasados tuvimos el gusto de saludar á los señores Kouger y Hnonevels, Jefes de la Policía del Canal.

Dichos señores han estado en San José y han vuelto muy bien impresionado de la higiene y edificios de la capital. En esta recorrieron la Población y tuvieron la misma impresión, alabando sobre todo la disciplina militar, y la higiene observadas en esta destruida Provincia.

Se encuentra entre nosotros el señor don A. D. Level, Agente de la casa constructora de Planchas Metálicas Herringbone, de Broadway de Nueva York, quien ha venido en Limón, San José, y esta ciudad algunas casas que llegarán antes de dos meses, estas construcciones son contra incendio, y terremoto.

NATSIRT.

Actos legislativos sancionados

El que señala los días 30 y 31 de octubre próximo para verificar las elecciones de primer grado que fueron declaradas nulas en distritos de provincias de Guanacaste, Puntarenas y Limón. El 15 de agosto deberán instalarse las Juntas Provinciales; el 20 del mismo las cantonales y el 1o. de setiembre las Principales de Distrito; el 20 de octubre se instalarán las Auxiliares de distrito. El 18 de setiembre deberán estar hechas las listas de sufragantes y se admitirán reclamos de inclusión hasta el 3 de octubre, y de exclusión hasta el 6. Las listas se fijarán el 17 de octubre y para el 25 del mismo las Juntas Principales deberán tener hecha la distribución de los sufragantes en los grupos debidos.

El 27 de noviembre de la electoral de Limón elegirá un diputado propietario y un suplente.

El que destina C. 480 anuales para establecer la comunicación postal entre la ciudad de Puntarenas y los caseríos de Paquera y Lepanto, por medio de embarcaciones menores, dos veces por semana, en cuanto empiece á regir el nuevo Presupuesto.

El mismo decreto estatuye, para cuando la situación del tesoro lo permita, la comunicación telegráfica con Paquera localizando la línea desde La Mansión, pasando por Santa Rita, Corozal, Jicaral, Lepanto, Cabo Blanco y Gigante del litoral suroeste del Golfo de Nicoya.

En bien de Alajuela

Digna de alabanza es la actitud tomada recientemente en esta provincia por sus hijos, que ven con tristeza el estado deplorable en que se encuentra, que sienten de corazón verla próxima á caer en el abismo infinito del olvido y que sufren al contemplar la actitud agonizante en que se halla desde hace años, y que hoy, si no fuera por el esfuerzo que algunos de sus buenos hijos han empleado para que no sucumbiese, Alajuela, nuestra hermosa y fértil provincia,

ocuparía el último lugar entre las demás provincias de la República.

Pero el esfuerzo constante, el patriótico interés y el amor sincero que los alajuelenses y griegos han despertado actualmente por el establecimiento de un tranvía que una esta ciudad con la de Grecia, será la salvación de esta provincia y factor primordial de su futuro engrandecimiento.

Si ayer, el establecimiento del Ferrocarril al Pacífico, hundió la provincia, hoy habrá un madatario que comprenderá las necesidades que nos aquejan é interpretará los deseos de dos pueblos que desean llevar á cabo una obra que aportará muchos beneficios, no sólo á los alajuelenses sino también al país en general.

Alajuela recordará con gratitud á los iniciadores del hermoso proyecto del tranvía, á los miembros de las Municipalidades de ésta y de Grecia y á los de la comisión señores Eusebio Rodríguez, Luis Barquero, Roberto Cortés, José Saborío y José Joaquín Sibaja, lo mismo que á nuestro Gobernador, por el patriótico proceder en bien de esta provincia que actualmente se encuentra de plácemes al ver realizarse sus aspiraciones.

RAMÓN ROJAS C.

Heredia

julio 22 de 1910

La honorable matrona doña Lola González de Pacheco, nueva Presidenta del Hospicio de Huérfanos, se ha visto en la dura necesidad de renunciar su cargo, que ella siempre ha sabido desempeñar [otras veces] con grande esplendidez y generosidad, por encontrarse enferma; y en realidad doña Lola, desgraciadamente no goza de buena salud y nos privamos de sus muy importantes servicios. Desearnos que la digna señora pueda recuperar su salud perdida.

El joven herediano don Federico Jara contrajo matrimonio eclesiástico en la villa de Atenas con la espiritual Carmen Villalobos. Fueron padrinos de la dichosa pareja, don Francisco Hernández y la señorita ateniense Landelina Rodríguez. No hubo demostración de alegría, con motivo del luto que guarda el padrino don Francisco y la madrina. Desearnos á los nuevos esposos días de interminable luna de miel.

CONDE DEL PINO

Notas varias

A pesar de los buenos deseos, no se ha podido reorganizar la Compañía Nacional de Zarzuela, que se pensó tener lista para mediados de este mes para dar algunas funciones á favor de los damnificados de Cartago. Es de desearse que no se desista de la idea de reorganizar esa Compañía.

Hay ya algunos artesanos inscritos para el orfeón que piensa establecer don Joaquín Vargas Calvo en la Escuela de Música Santa Cecilia, y en cuya labor colaboran don Juan Arias R., encargado de las inscripciones.

Ultimamente han llegado de Colón, Bocas del Toro y Jamaica buen número de trabajadores para la línea y se está dando impulso al cultivo del banano en cuanto el número de brazos de que se dispone lo permite.

La retreta de mañana será dirigida por Mr. Lootz.

Sabemos que está dando muy buenos resultados á la United Fruit Co. el arado de los terrenos en que ha tenido bananales y que considera cansados. El solo remover hondamente la tierra con el arado, pone los terrenos en magníficas condiciones de producción. Este resultado hará que generalice la medida, para lo cual ha traído numerosos arados.

Por esta razón, nos dicen, ha disminuido la importación de ganado, pues ya no tiene necesidad de convertir en potreros los bananales en donde disminuía la producción.

De Grecia

NOTAS VARIAS

El domingo pasado, la policía decomizó á don Gregorio Barahona cinco botellas con cerveza que dicho señor tenía para su uso en la habitación. No encontramos delito en esto, pues consideramos que en nuestra casa podemos tener el licor que nos dé la gana para nuestro uso particular, sólo en caso de que ese licor sea para expender á particulares, la policía tiene derecho á intervenir.

A pasar las vacaciones escolares, vinieron á ésta las señoritas alajuelenses Emilia Ruiz, Fidelina Porras y Antonieta Fernández, acompañadas de la señora Flora Abarca. Gra-

ta permamencia les deseamos.

Nuestra filarmonía, irá á Río Segundo á amenizar las fiestas cívicas de aquel lugar.

Doña Josefina de Barquero partió para la capital en vía de paseo.

El Médico del Pueblo debiera proceder á la vacunación, pues parece que se han presentado algunos casos sospechosos de viruela. En todo caso, no es malo estar preparados.

Don Oscar Kopper, estuvo algo delicado de salud, debido á la extracción de una nigua; según el señor Kopper, supone que esto le resultó, por estar la cortaplumas infestada, pues éste fue el instrumento que usó don Emilio Serrano para sacarle el parásito. Mucho sentimos lo ocurrido.

CHILO.

Una mujer que se convierte en hombre

La policía encontró un sér humano que dice que durante un mes pertenece al sexo masculino y al siguiente al femenino; así es que durante treinta días se llama Tomás Alvarez y en los treinta siguientes sólo entiende por el nombre de Tomasa. Dice haber nacido en el rancho del Manto, cercano á Chalchihuetes, y haber sido casada con Ignacio Martínez, quien murió de susto al ver que le llegaba su mes de hombre.

Los médicos del hospital aseguran que es una mujer perfectamente conformada y que todo lo que ella dice tener de hombre, proviene de la imaginación, por haberla acostumbrado desde chica á trabajos de hombre. ("La Evolución". Dvrango, Méjico).

Crónica

Renta de Aduanas

Las Aduanas de la República produjeron el mes de junio último C. 410, 455.17.

Movimiento marítimo

Ayer á las 6 p. m. fondó en Puntarenas el vapor norteamericano "New Port" procedente de San Francisco de California, con un día de mar de Corito á ese puerto, con pasajeros 1,865 bultos carga y 8 sacos y un paquete de correspondencia.

A Echeverría

Un grupo de jóvenes de Heredia proyectan para el domingo 30, un paseo á Echeverría.

A Puntarenas

El amigo Jaime Troyo partió hoy á Puntarenas. Piensa permanecer allí dos días. Feliz viaje lleve el pollo del día.

De Mojón

Regresó hoy don Francisco Aguilar Barquero y familia.

A San José

También de San Pedro del Mojón regresó hoy la familia de don Luis Matamoros.

De Cartago,

y completamente restablecido de la dolencia que lo aquejó por varios días, estuvo hoy en esta ciudad nuestro amigo y corresponsal en esa ciudad don Guillermo Tristán Fernández. Nos dice que los trabajos de escombros están muy adelantados, y que él cree que en dos meses más están terminados.

El amigo Tristán durará todavía algunos días más en Cartago, á donde fue en el deseo de servir á sus semejantes, acudiendo de los primeros en cuanto se tuvo conocimiento de la desgracia.

Banco Comercial de Costa Rica

Tipos de cambio

	Vista
Londres.....	111 1/2 0/0
N. York.....	117 1/2
S. Francisco....	117 1/2
N. Orleans.....	117 1/2
Paris.....	110 1/2
Hamburgo.....	107
Barcelona.....	103
Jamaica.....	120
Oro am. acuñado.	118

Viene de la primera página)

cordes; el eco del ruido de los coches moría muy lejos.

Un castillo de ensueño, con almenas, torreones, altísima torre del homenaje, crugientes cadenas del puente levadizo, salones imponentes, larguísimo pasillos, y oscuros fosos. Allí vino Barba-Azul, y una noche bailó Cenicienta. Árboles centenarios, cuya fronda murmuraba medrosas historias de bandidos ahorcados en sus ramas, rodean el castillo.

En el salón de fiestas, la luz caprichosa cambia de color á cada momento; viejos guerreros de bronce, de hosco mirar, montan la guardia en las puertas; cucl-

De Alajuela

Julio 22.

Con motivo de ser el próximo lunes el día de Santiago, el vecino barrio de Santiago del Este (Río Segundo) prepara unas bonitas fiestas para celebrarlo. Siendo un pueblo entusiasta y de recursos, es probable que resulten muy animadas. Habrá corridas de toros, cinematógrafo y otras diversiones populares.

En nombre de la comisión que organiza los festejos, invitamos á todos los que quieran ir á echar una cana al aire.

CORRESPONSAL.

